

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Управление транспорта и механизации АО «Трансинжстрой»

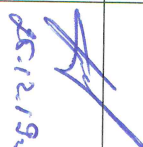



Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
64. Аккумуляторщик	С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха для уменьшения производственного переутомления и создания оптимальных условий (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха для физического труда).	Снижение тяжести трудового процесса	15.12.2019г.	Ремонтные мастерские	15.12.19
65. Вулканизаторщик	С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха для уменьшения производственного переутомления и создания оптимальных условий (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха для физического труда). Использовать средства механизации.	Снижение тяжести трудового процесса	15.12.2019г.	Ремонтные мастерские	15.12.19
66. Малиар, занятый с применением вредных веществ не ниже 3 класса опасности	Увеличить количество светильников	Увеличение искусственной освещенности	15.12.2019г.	Ремонтные мастерские	15.12.19
	Для снижения уровня вибрации проводить узлы мостового крана, смазывать движущиеся части, применение средств виброотглощения. Провести работы по технической наладке мостового крана	Снижение уровня вибрации	10.11.2019г.	Отдел главного механика	10.11.19
67. Машинист крана мостового	С целью снижения тяжести трудового	Снижение тяжести трудового			
68. Мелник	С целью снижения тяжести трудового	Снижение тяжести трудового			

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
	процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха для уменьшения производственного переутомления и создания оптимальных условий (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха для физического труда).	процесса	15.12.2019г.	Ремонтные мастерские	15.12.19 Ры
71. Слесарь по ремонту автомобилей, занятые на работах с вредными ГСМ (смазчик)	С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха для уменьшения производственного переутомления и создания оптимальных условий (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха для физического труда).	Снижение тяжести трудового процесса	15.12.2019г.	Ремонтные мастерские	15.12.19 Ры
72. Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха для уменьшения производственного переутомления и создания оптимальных условий (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха для физического труда).	Снижение тяжести трудового процесса	15.12.2019г.	Ремонтные мастерские	15.12.19 Ры
73. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры	Применение средств индивидуальной защиты органа слуха. Правильная организация труда - соблюдение регламентированных перерывов, ограничивающих воздействие шума. Прохождение медицинских осмотров (приказ МЗиСР РФ № 302н)	Уменьшение времени воздействия фактора	10.12.2019г.	Ремонтные мастерские Отдел кадров	10.12.19 Ры
74. Станочник широкого профиля	Применение средств индивидуальной защиты органа слуха. Правильная организация труда - соблюдение регламентированных перерывов, ограничивающих воздействие шума. Прохождение медицинских осмотров (приказ МЗиСР РФ № 302н)	Уменьшение времени воздействия фактора	10.12.2019г.	Ремонтные мастерские Отдел кадров	10.12.19 Ры
75(75-А). Электротазосварщик, занятый на резке и ручной свар-	С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное че-	Снижение тяжести трудового процесса			10.12.19 Ры

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
ке	редование режимов труда и отдыха для уменьшения производственного перетомления и создания оптимальных условий (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха для физического труда).	Снижение уровня воздействия вредного фактора	15.12.2019.	Ремонтные мастерские	15.12.19
<i>Отдел главного механика</i>	Применять СИЗ и предохранительные средства (пасты, мази)		15.12.2019.	Ремонтные мастерские	15.12.19
	С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха для уменьшения производственного перетомления и создания оптимальных условий (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха для физического труда).	Снижение тяжести трудового процесса	15.12.2019.	<i>Отдел главного механика</i>	15.12.19
86(86-А). Электротазосварщик, занятый на резке и ручной сварке	Применять СИЗ и предохранительные средства (пасты, мази)	Снижение уровня воздействия вредного фактора	15.12.2019.	<i>Отдел главного механика</i>	15.12.19
87(87-А; 87-2А). Столяр	Применение средств индивидуальной защиты органа слуха. Правильная организация труда - соблюдение регламентированных перерывов, ограничивающих воздействие шума. Прохождение медицинских осмотров (приказ МЗиСР РФ № 302н)	Уменьшение времени воздействия фактора	10.12.2019.	<i>Отдел главного механика</i> <i>Отдел кадров</i>	10.12.19
88(88-А). Маляр	С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха для уменьшения производственного перетомления и создания оптимальных условий (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха для физического труда).	Снижение тяжести трудового процесса	15.12.2019.	<i>Отдел главного механика</i>	15.12.19
89. Облицовщик-плиточник	Приобретение и выдача работником средств индивидуальной защиты органов дыхания (СИЗОД: респираторы фильтрующие)	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны	15.12.2019.	<i>Отдел главного механика</i> <i>Отдел материально-технического снабжения</i>	25.12.19
	Рационализация рабочих мест и рабочей позы.	Снижение тяжести трудового процесса.	15.12.2019.	<i>Отдел главного механика</i>	15.12.19

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
90. Кровельщик по рулонным кровлям и по кровлям из штучных материалов	Рационализация рабочих мест и рабочей позы	Снижение тяжести трудового процесса	15.12.2019г.	Отдел главного механика	25.12.19
Участник механизации					
94(94-А; 94-2А; 94-3А; 94-4А; 94-5А; 94-6А; 94-7А; 94-8А; 94-9А; 94-10А; 94-11А; 94-12А; 94-13А; 94-14А; 94-15А; 94-16А; 94-17А; 94-18А; 94-19А; 94-20А; 94-21А; 94-22А; 94-23А; 94-24А; 94-25А; 94-26А; 94-27А; 94-28А; 94-29А). Машинист крана автомобильного	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса и производственной среды.	Уменьшение времени воздействия фактора	15.12.2019г.	Участок механизации механизации.	25.12.19
95(95-А; 95-2А; 95-3А; 95-4А; 95-5А; 95-6А; 95-7А; 95-8А). Машинист экскаватора	Для снижения уровня шума проверить узлы транспортного средства, смазать движущиеся части. Провести работы по технической наладке экскаватора	Снижение уровня шума	14.12.2019г.	Участок механизации отдела главного механика	24.12.19
96(96-А; 96-2А). Водитель погрузчика, занятый погрузкой горной массы	Для снижения уровня шума проверить узлы транспортного средства, смазать движущиеся части. Провести работы по технической наладке погрузчика	Снижение уровня шума	14.12.2019г.	Участок механизации отдела главного механика	24.12.19
97(97-А; 97-2А; 97-3А; 97-4А; 97-5А; 97-6А; 97-7А; 97-8А; 97-9А; 97-10А; 97-11А; 97-12А; 97-13А; 97-14А; 97-15А; 97-16А; 97-17А). Водитель погрузчика	Для снижения уровня шума проверить узлы транспортного средства, смазать движущиеся части. Провести работы по технической наладке погрузчика	Снижение уровня шума	14.12.2019г.	Участок механизации отдела главного механика	24.12.19
99(99-А; 99-2А). Машинист автобетононасоса	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса и производственной среды.	Уменьшение времени воздействия фактора	15.12.2019г.	Участок механизации	25.12.19
100. Машинист бульдозера	Для снижения уровня шума проверить узлы транспортного средства, смазать движущиеся части. Провести работы по	Снижение уровня шума	14.12.2019г.	Участок механизации отдела главного механика	24.12.19

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Участок буровых работ	технической наладке погружчика				
105(105-А; 105-2А; 105-3А; 105-4А; 105-5А; 105-6А; 105-7А; 105-8А). Монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций	С целью снижения тяжести трудового процесса использовать правильное чередование режимов труда и отдыха для уменьшения производственного переутомления и создания оптимальных условий (регламентация внутрисменных режимов труда и отдыха для физического труда). Использовать средства механизации. Применение средств индивидуальной защиты органа слуха. Правильная организация труда - соблюдение регламентированных перерывов, ограничивающих воздействие шума. Прохождение медицинских осмотров (приказ МЗиСР РФ № 302н)	Снижение тяжести трудового процесса Уменьшение времени воздействия фактора	25.12.2019 20.12.19	Участок буровых работ. Отдел кадров.	25.12.2019 20.12.19
Автоколонна №2 113(113-А; 113-2А; 113-3А; 113-4А; 113-5А; 113-6А; 113-7А; 113-8А; 113-9А; 113-10А; 113-11А; 113-12А; 113-13А; 113-14А; 113-15А; 113-16А). Водитель автомобиля грузового Газель, Соболь	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	25.12.2019	Автоколонна №2	17.12.19
114(114-А; 114-2А; 114-3А; 114-4А; 114-5А; 114-6А; 114-7А; 114-8А; 114-9А; 114-10А; 114-11А; 114-12А; 114-13А; 114-14А; 114-15А; 114-16А; 114-17А; 114-18А; 114-19А). Водитель микровавтобуса Газель, Соболь	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	25.12.2019	Автоколонна №2	17.12.19
Автоколонна №1 118(118-А). Водитель грузового автомобиля (марка ЗИЛ 45085)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов	Уменьшение времени воздействия фактора	25.12.2019	Автоколонна №1	25.12.19

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<p>119(119-А; 119-2А; 119-3А; 119-4А; 119-5А; 119-6А; 119-7А; 119-8А; 119-9А; 119-10А; 119-11А; 119-12А; 119-13А). Водитель грузового автомобиля (торговой; марка МАЗ 4370 «Зубренок»; КАМАЗ 65117)</p>	<p>менем от воздействия факторов трудового процесса.</p> <p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты вре-менем от воздействия факторов трудового процесса.</p>	<p>Уменьшение времени воздействия фактора</p>	<p>25.12.2019.</p>	<p>Автоколонна №1</p>	<p>25.12.19.</p> 
<p>120(120-А; 120-2А; 120-3А; 120-4А; 120-5А; 120-6А; 120-7А; 120-8А; 120-9А; 120-10А; 120-11А; 120-12А; 120-13А; 120-14А; 120-15А; 120-16А; 120-17А; 120-18А; 120-19А; 120-20А; 120-21А; 120-22А; 120-23А; 120-24А; 120-25А; 120-26А; 120-27А; 120-28А; 120-29А; 120-30А; 120-31А; 120-32А; 120-33А). Водитель грузового автомобиля (сидельный тягач; марка МАЗ 5440А5, 6430А8, 543302; 642208; КАМАЗ 54115N)</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты вре-менем от воздействия факторов трудового процесса.</p>	<p>Уменьшение времени воздействия фактора</p>	<p>25.12.2019.</p>	<p>Автоколонна №1</p>	<p>25.12.19.</p> 
<p>121(121-А; 121-2А; 121-3А; 121-4А; 121-5А; 121-6А; 121-7А; 121-8А; 121-9А; 121-10А; 121-11А; 121-12А; 121-13А; 121-14А; 121-15А; 121-16А; 121-17А; 121-18А; 121-19А; 121-20А; 121-21А; 121-22А; 121-23А; 121-24А; 121-25А; 121-26А; 121-27А; 121-28А; 121-29А). Водитель автобетононосителя</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты вре-менем от воздействия факторов трудового процесса.</p>	<p>Уменьшение времени воздействия фактора</p>	<p>25.12.2019.</p>	<p>Автоколонна №1</p>	<p>25.12.19.</p> 
<p>122(122-А; 122-2А; 122-3А; 122-4А; 122-5А; 122-6А; 122-7А; 122-8А; 122-9А; 122-10А; 122-11А; 122-12А; 122-13А; 122-14А; 122-15А; 122-16А; 122-17А; 122-18А; 122-19А; 122-20А; 122-21А; 122-22А; 122-</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты вре-менем от воздействия факторов трудового процесса.</p>	<p>Уменьшение времени воздействия фактора</p>	<p>25.12.2019.</p>	<p>Автоколонна №1.</p>	<p>25.12.19.</p> 

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
23А; 122-24А; 122-25А; 122-26А; 122-27А; 122-28А; 122-29А; 122-30А; 122-31А; 122-32А; 122-33А; 122-34А; 122-35А; 122-36А; 122-37А; 122-38А; 122-39А; 122-40А; 122-41А). Водитель автомобиля самосвал (марка SCANIA Р380; VOLVO FM 400)					
123(123-А; 123-2А; 123-3А; 123-4А; 123-5А; 123-6А; 123-7А; 123-8А; 123-9А; 123-10А; 123-11А; 123-12А; 123-13А; 123-14А). Водитель автомобиля самосвал (марка КАМАЗ 65115, 55111)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	15.12.2019.	Автоколонна №1	25.12.19.
124(124А). Водитель цементовоза	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	15.12.2019.	Автоколонна №1	25.12.19.
125(125-А). Водитель топливозаправщика	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	15.12.2019.	Автоколонна №1	25.12.19.
126(126-А). Водитель грузового автомобиля с краном-манипулятором	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	15.12.2019.	Автоколонна №1	25.12.19.
127(127-А). Водитель поливочной машины	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	15.12.2019.	Автоколонна №1.	25.12.19.

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
128. Водитель ассенизационной машины	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	25.12.2019.	Абсолютно на 1	25.12.19.
129(129-А). Водитель автомобиля для перевозки взрывчатых материалов (ВМ)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	25.12.2019.	Абсолютно на 1	25.12.19.
130(130-А). Водитель тягача с низкорамной платформой	Организовать рациональные режимы труда и отдыха - соблюдать регламентированные перерывы на отдых, как элемент кратковременной защиты времени от воздействия факторов трудового процесса.	Уменьшение времени воздействия фактора	25.12.2019.	Абсолютно на 1.	25.12.19.

Дата составления: _____

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер УТМ _____
(должность) (подпись) Ф.И.О.

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный механик УТМ _____
(должность) (подпись) Ф.И.О.

Главный энергетик УТМ _____
(должность) (подпись) Ф.И.О.

Председатель ПК-7 _____
(должность) (подпись) Ф.И.О.

Начальник ПЭО _____
(должность) (подпись) Ф.И.О.

Начальник службы эксплуатации _____
(должность) (подпись) Ф.И.О.

Заместитель начальника отдела кадров _____
(подпись) (подпись) Ф.И.О.

29.11.19

25.11.19

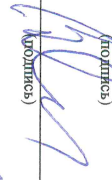

29.11.19

29.11.19

29.11.19

29.11.2019.

29.11.2019.

(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)	(дата)
Начальник службы охраны труда (должность)		Асташкин Владимир Тимофеевич (Ф.И.О.)	29.11.2019 (дата)
Инженер службы охраны труда (должность)		Понамарев Антон Сергеевич (Ф.И.О.)	29.11.2019 (дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

2543
(№ в реестре)

(подпись)

Провалкина Наталья Геннадьевна
(Ф.И.О.)

09.10.2019
(дата)